

Herinrichting terrassengebied zuidzijde Kattendiep (Ramblas)

Samen met de ondernemers werken we aan een plan voor het terrasgebied aan de zuidzijde van het Gedempte Kattendiep. Hieronder staan de belangrijkste uitgangspunten op een rij:

- ◆ De terrassen aan de gevels worden versmald om ruimte te maken voor een breder voetpad van circa 3 meter breed. Aan de overkant van het voetpad komt een groter terras in een groene zone (zie dwarsdoorsnede).
- ◆ Rondom de terrassen komt een groene strook met verschillende soorten beplanting. Dit zorgt voor meer biodiversiteit en een betere opvang van water. Voor de ondergrond wordt zoveel mogelijk gebruikgemaakt van een waterdoorlatende verharding.
- ◆ De voorgestelde herinrichting sluit aan op de inrichting van de ruimte rondom de Kattenbrug.
- ◆ Ter hoogte van het City Hotel komt ruimte voor openbaar zitten en spelen.
- ◆ Fietsparkeren wordt verplaatst naar de zijde van de Kattenbrug. Ook is er ruimte voor fietsparkeren aan de overzijde van het Gedempte Kattendiep.
- ◆ De werkzaamheden zullen niet eerder dan het najaar van 2022 starten.



concept dwarsdoorsnede ontwerp Ramblas

Globale planning werkzaamheden tijdelijke haltes

Fase 1: april/mei Fase 2: mei/juni Fase 3: juli/augustus Fase 4: mei/juni t/m begin 2023 Fase 5: Begin 2023

Noordzijde
Gedempte
Zuiderdiep
(Herestraat –
Gelkingestraat)

Zuidzijde
Gedempte
Zuiderdiep
(Herestraat –
2e drift)

Zuidzijde
Gedempte
Zuiderdiep
(2e drift –
Rademarkt)

Noordzijde Gedempte
Kattendiep(Oosterstraat-
Schuitendiep)
a. Bushalte Kattendiep excl.
gele stenen (mei/juni)
b. augustus/september t/m
winterperiode 2022-2023

Noordzijde
Gedempte
Zuiderdiep
(Gelkingestraat –
Oosterstraat)

Inloopbijeenkomst

We nodigen u graag uit voor een inloopbijeenkomst op **maandag 11 april** tussen **16.00 en 20.00 uur** in de hal van het **gemeentelijk kantoor** op het **Gedempte Zuiderdiep 98**. Tijdens deze bijeenkomst kunt u meer te weten komen over de verschillende onderdelen van de plannen voor het Gedempte Zuiderdiep en het Gedempte Kattendiep. Ook is er alle gelegenheid om uw vragen te stellen en om met elkaar in gesprek te gaan.

Onderdeel van de aanpak van de binnenstad

De (tijdelijke) herinrichting van het Gedempte Zuiderdiep en het Gedempte Kattendiep is onderdeel van het binnenstadsprogramma **Ruimte voor Jou – aanpak binnenstad 050**. Dit binnenstadsprogramma omvat zo'n 50 projecten, allen met als doel een aantrekkelijke, toegankelijke, veilige en bereikbare binnenstad.

contact

Heeft u vragen over de werkzaamheden met betrekking tot de herinrichting van het gebied? Dan kunt contact opnemen met de projectleiding vanuit de gemeente Groningen via het Klant Contact Centrum (KCC) gemeente Groningen, **telefoon 14050** en **binnenstad@groningen.nl**.

(tijdelijke) herinrichting gedempte zuiderdiep & gedempte kattendiep

update / maart 2022



Impressie Zuiderdiep - geen definitief ontwerp

Vanaf 17 juli 2022 rijden er geen bussen meer over de Grote Markt. De verwachting is dat het aantal passagiers dat op het Gedempte Zuiderdiep in- en uitstapt hierdoor flink zal toenemen. Om het halteren van de bussen zo goed en veilig mogelijk te laten verlopen, is er een aantal aanpassingen nodig op het Gedempte Zuiderdiep en het Gedempte Kattendiep. Deze aanpassingen zijn van tijdelijke aard. Voor het gebied van de Kattenbrug tot aan de Kleine der A wordt namelijk nog een visie ontwikkeld voor een definitieve inrichting. De verwachting is dat dit nog zo'n 4 à 5 jaar duurt.

Voor de tijdelijke herinrichting is een inrichtingsplan gemaakt. Dit plan is tijdens een digitale informatiebijeenkomst in december aan omwonenden toegelicht. De afgelopen maanden zijn de verschillende onderdelen van het plan verder uitgewerkt. Dit heeft geleid tot een nieuwe versie. In deze informatiefolder vindt u een toelichting op de verschillende planonderdelen, de planning van de werkzaamheden en een uitnodiging voor een inloopbijeenkomst.

Inrichtingsplan Gedempte Zuiderdiep en Gedempte Kattendiep

Gele stenen

In het gebied komen de gele stenen te liggen die kenmerkend zijn voor de binnenstad van Groningen.

Laden en lossen

Laden en lossen blijft mogelijk op daarvoor aangewezen plekken, maar niet meer op de busbaan.

Fietsparkeren

In het gebied realiseren we op verschillende plekken extra fietsparkeervoorzieningen (vakken en rekken), zodat we het fietsparkeren beter kunnen organiseren.

Veranderende voorrangssituaties

De bussen die vanaf het Gedempte Zuiderdiep afbuigen richting het Hereplein (en vice versa) krijgen voorrang op de fietsers. Hiervoor wordt het zebrapad over de Herestraat naar het zuiden verplaatst. Na de herinrichting van de Grote Markt gaan fietsers in twee richtingen door de Gelkinge- en Oosterstraat, waardoor ook hier de voorrangssituatie wijzigt.

Aanleg overloopperrons

De overloopperrons worden gebruikt om reizigers uit te laten stappen op het moment dat de bushaltes vol staan. Het instappen gebeurt daarna wel bij de halte.

Vergroten van de perrons op het Gedempte Zuiderdiep

Hierdoor ontstaat er voldoende ruimte voor de in- en uitstappende reizigers.

Fietsroutes

De doorgaande fietsroute aan de noordkant van het Gedempte Kattendiep vervalt. Fietsers kunnen via de Steenstilstraat of de Kleine Peperstraat rijden. Bewoners van het Gedempte Kattendiep kunnen hun woning via de stoep bereiken.

Extra bushaltes op het Gedempte Kattendiep

Er komen extra bushaltes aan de noordzijde van het Gedempte Kattendiep. Een deel van de bussen richting het station zal hier stoppen. Op deze manier spreiden we de in- en uitstappende passagiers.

Verwijderen van de parkeerplekken en verplaatsen terras (Zuiderdiep)

Om meer ruimte te maken voor de perrons, wordt het fietspad naar de gevels opgeschoven en wordt het terras van de Weeva naar de gevel verplaatst. Hierdoor ontstaat er ook meer ruimte voor voetgangers.

Verwijderen van de parkeerplekken (Kattendiep)

Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de nieuwe bushaltes en perrons.

Groen en bomen

Eind maart worden de bomen aan de noordzijde van het Gedempte Kattendiep uitgegraven om ruimte te maken voor de nieuwe bushaltes. De bomen gaan eerst een tijdje naar een depot om verzorgd te worden, waarna ze op een andere plek in de omgeving worden teruggeplaatst. Bij de haltes komt nieuw groen in grote potten. Deze potten worden in de loop van 2022 geplaatst.

Zoekgebied taxistandplaatsen

Als gevolg van de herinrichting van de Grote Markt, moeten de taxistandplaatsen worden verplaatst. Voor de nieuwe plek wordt onder andere gekeken naar de omgeving van het Kwinkensplein en de noordzijde van het Gedempte Kattendiep. Dit onderzoek zit nog in de verkennende fase.

Herinrichting 'Ramblas'

Samen met ondernemers aan de zuidzijde van het Gedempte Kattendiep werken we aan een plan om het terrasgebied aantrekkelijker en klimaatbestendiger te maken door groen toe te voegen en door gebruik te maken van een waterdoorlatende verharding. Zie ook de achterzijde van deze nieuwsbrief.

