

Herinrichting Grote Markt

BINNENSTAD
GRONINGEN



- ◆ Op de Grote Markt wordt volop gewerkt aan de nieuwe inrichting. Het plein wordt meer ingericht op verblijf en minder op doorgaand verkeer.
- ◆ De 'nieuwe' Grote Markt moet een plek worden waar het fijn is om elkaar te ontmoeten en waar het prettig is om te verblijven.
- ◆ Openbare- en commerciële zitmogelijkheden, speelelementen, water en groen worden toegevoegd
- ◆ De werkzaamheden zijn gestart in september 2022 en worden naar verwachting begin 2024 afgerond.



Overzicht functies op de Grote Markt

De vijf doelen voor de Grote Markt

BINNENSTAD
GRONINGEN



ruimte voor jou

- 1 Het centrale plein – het kloppende hart van de stad
- 2 Een ontmoetingsplein met hoge verblijfskwaliteit – toegankelijk voor iedereen
- 3 Een levendig plein – zitten, spelen, ontmoeten, feesten, verblijven en passeren
- 4 Een voetgangersplein – ingericht op voetgangers, fietsers te gast
- 5 Een klimaat-adaptief plein – bomen voor schaduw en waterelementen ter verkoeling

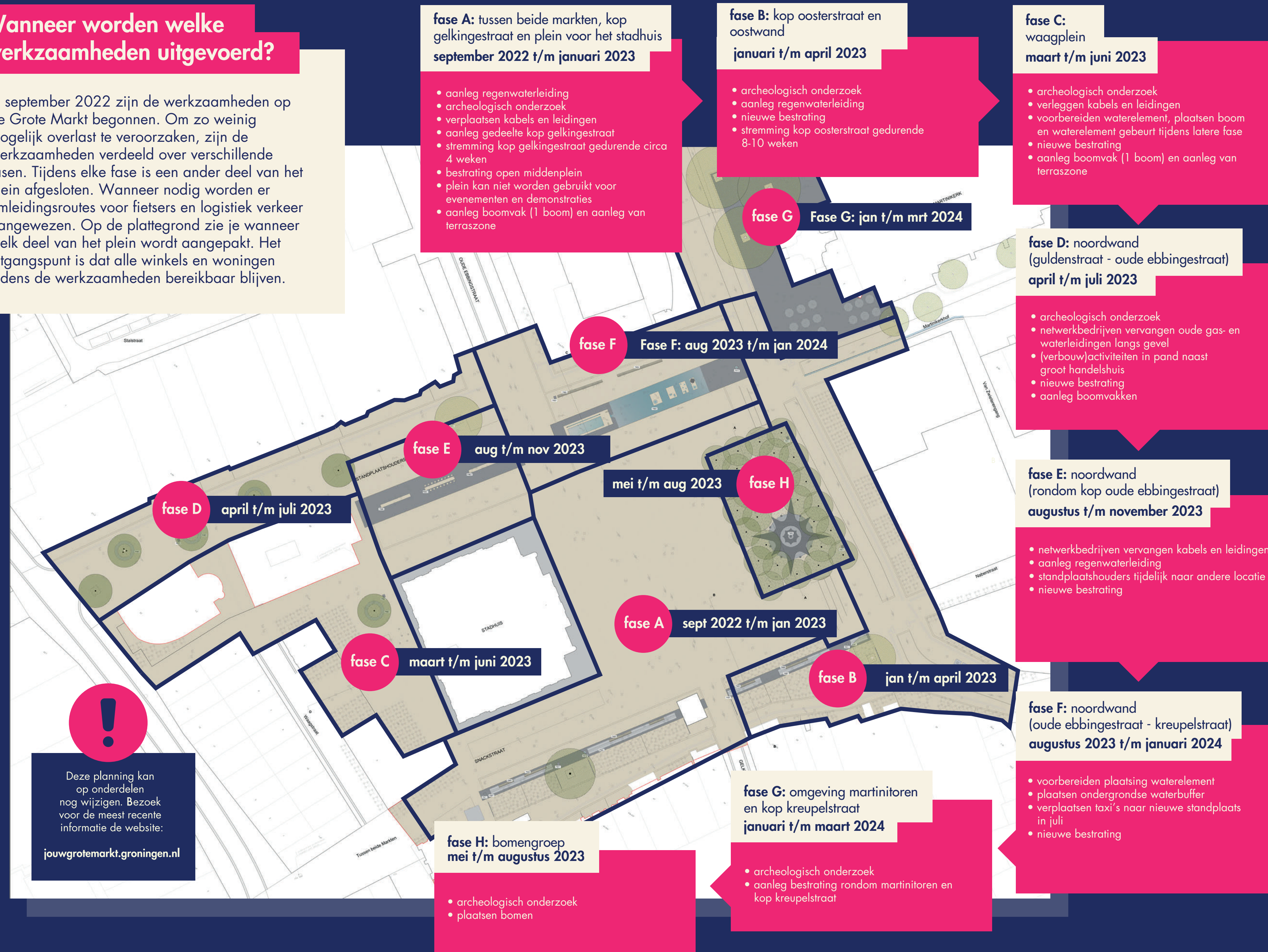


Impressie Grote Markt

Planning werkzaamheden Grote Markt

Wanneer worden welke werkzaamheden uitgevoerd?

In september 2022 zijn de werkzaamheden op de Grote Markt begonnen. Om zo weinig mogelijk overlast te veroorzaken, zijn de werkzaamheden verdeeld over verschillende fasen. Tijdens elke fase is een ander deel van het plein afgesloten. Wanneer nodig worden er omleidingsroutes voor fietsers en logistiek verkeer aangewezen. Op de plattegrond zie je wanneer welk deel van het plein wordt aangepakt. Het uitgangspunt is dat alle winkels en woningen tijdens de werkzaamheden bereikbaar blijven.



Nieuw verkeerssituatie Grote Markt (vanaf 2024)

BINNENSTAD
GRONINGEN



ruimte voor jou

- ◆ In het autoluwe gebied mag alleen autoverkeer met een ontheffing rijden, bijvoorbeeld bevoorradend verkeer, taxi's, en hulpverleningsdiensten.
- ◆ Er komen twee fietsroutes van noord naar zuid over het plein: voor het Stadhuis langs en langs de oostwand van de Grote Markt. Beide routes zijn in twee richtingen. De fietsroute van oost naar west wordt verplaatst naar de Rodeweeshuisstraat en het Kwinkenplein.
- ◆ Logistiek vervoer kan ook via twee noord-zuidroutes over het plein: via de Oude Ebbingestraat voor het Stadhuis langs naar de Gelkingestraat en vanaf de Oosterstraat voor de oostwand langs naar de Kreupelstraat. Beide routes zijn in één richting.
- ◆ Hulpdiensten kunnen overal op het plein komen.



Autoluw gebied

- ◆ In het autoluwe gebied mag alleen autoverkeer met een ontheffing rijden, bijvoorbeeld bevoorradend verkeer, taxi's, en hulpverleningsdiensten.
- ◆ Doordat het gebied autoluw is, ontstaat er meer ruimte voor voetgangers en fietsers.
- ◆ Voor taxi's geldt dat zij op dit moment nog door het autoluwe gebied mogen rijden. In 2023 wordt opnieuw naar de positie van taxi's in de binnenstad gekeken. Dan wordt er ook bepaald of taxi's in de toekomst nog in het autoluwe gebied mogen rijden.

BINNENSTAD
GRONINGEN



ruimte voor jou

Legenda

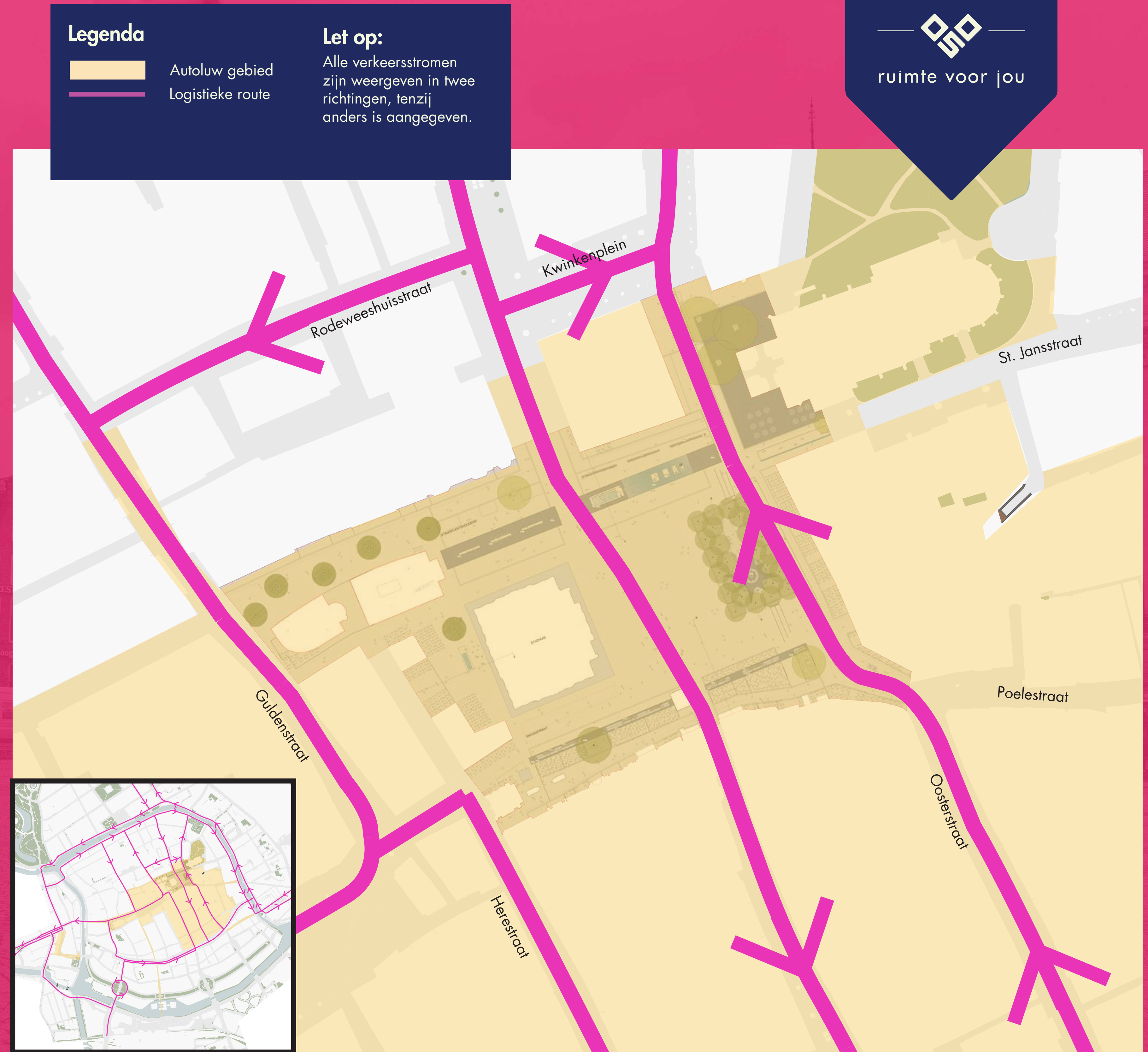


Autoluw gebied



Logistieke routes

- ◆ De Grote Markt blijft bereikbaar voor logistiek verkeer. Er komen twee noord-zuidroutes over het plein: via de Oude Ebbingestraat voor het Stadhuis langs naar de Gelkingestraat en vanaf de Oosterstraat voor de oostwand langs naar de Kreupelstraat. Beide routes zijn in één richting. Logistiek verkeer kan buiten de routes laden en lossen.
- ◆ De Grote Markt bevindt zich in het venstertijdengebied. Dit betekent dat bedrijfs- en vrachtauto's alleen binnen de venstertijden (tussen 05.00 en 12.00 uur) in dit gebied mogen zijn om te laden en te lossen. Hierdoor ontstaat op drukke momenten meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Buiten de venstertijden is een (tijdelijke) ontheffing nodig. De venstertijden gelden binnen de hele Diepenring, bij winkelgebied Westerhaven en in de Sledemannerbuurt.
- ◆ In 2025 wordt er een zero-emissiezone ingevoerd in de binnenstad van Groningen, om ervoor te zorgen dat bevoorrading zo schoon en duurzaam mogelijk gebeurt. Binnen die zone mag bevoorrading alleen nog maar emissievrij plaatsvinden, dus: elektrisch, met waterstof of op de fiets. De omvang van de zero-emissiezone is hetzelfde als het venstertijdengebied. Hier valt de Grote Markt dus ook onder.



Bereikbaarheid Grote Markt met OV

BINNENSTAD
GRONINGEN



ruimte voor jou

- ◆ Sinds 17 juli 2022 rijden er geen bussen meer over De Grote Markt.
- ◆ De nieuwe busroute gaat via Zuiderdiep-Kattendiep-Kattenbrug-Turfsingel-W.A.Scholtenstraat-busknooppunt UMCG Noord en vice versa.
- ◆ Voor de nieuwe busroute zijn nieuwe binnenstadshaltes gemaakt waar reizigers kunnen in- en uitstappen: de halte Sint Jansbrug (bij de Stadsschouwburg en het Provinciehuis) en op het Zuiderdiep en Kattendiep.



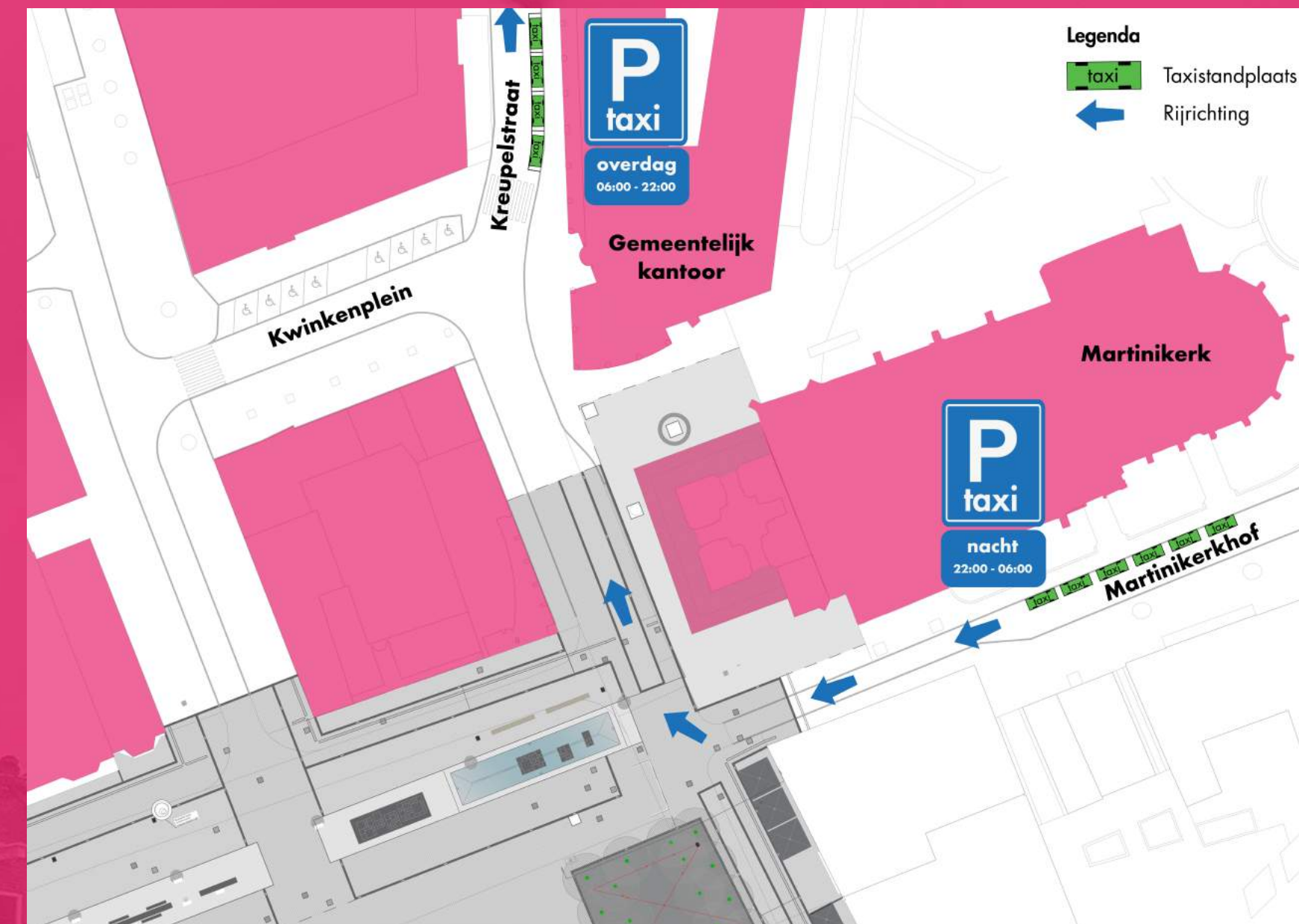
Overzicht centrumhaltes

Taxistandplaatsen

BINNENSTAD
GRONINGEN



- ◆ Vanaf 1 juli 2023 wordt op de Grote Markt het deel heringericht waar de huidige taxistandplaatsen zijn opgesteld. Daarom worden de taxistandplaatsen verplaatst naar een nieuwe locatie.
- ◆ Voor de nieuwe locatie is een onderscheid gemaakt tussen een dag- en nachtsituatie, om zo de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken.
- ◆ Hiernaast staan de locaties van de taxistandplaatsen tijdens de verschillende fases van de werkzaamheden. De definitieve locatie voor de taxistandplaatsen moet nog worden bepaald. Hiervoor wordt ook gekeken naar de omliggende straten van de Grote Markt.
- ◆ Op basis van verschillende onderzoeken en reacties en ervaringen van omwonenden en taxichauffeurs wordt de definitieve locatie in de loop van 2023 nog vastgesteld. Deze gaat in als de 'nieuwe' Grote Markt klaar is.



Taxistandplaatsen vanaf 1 juli – 1 sept 2023

Overdag (tussen 06.00 en 22.00 uur) komen de taxistandplaatsen in de Kreupelstraat te liggen, ter hoogte van het gemeentelijk kantoor. De voorkant van de taxi's is gericht naar de Maagdenbrug. 's Avonds/ 's nachts (tussen 22.00 en 06.00 uur) worden de taxistandplaatsen verplaatst naar de Sint Jansstraat aan de zuidkant van de Martintoren met de voorkant naar de Grote Markt gericht.



Taxistandplaatsen vanaf 1 sept 2023 – 1 jan 2024

Overdag (tussen 06.00 en 22.00 uur) komen de taxistandplaatsen in de Kreupelstraat te liggen, ter hoogte van het gemeentelijk kantoor. De voorkant van de taxi's is gericht naar de Maagdenbrug. 's Avonds/ 's nachts (tussen 22.00 en 06.00 uur) worden de taxistandplaatsen verplaatst naar de Sint Jansstraat aan de zuidkant van de Martintoren met de voorkant naar de Grote Markt gericht.

Fietsroutes en stallingen

- ◆ Er zijn twee fietsroutes van noord naar zuid over het plein: vanaf de Oude Ebbingestraat voor het Stadhuis langs naar de Gelkingestraat en vanaf de Oosterstraat voor de oostwand langs richting de Kreupelstraat. Beide routes zijn in twee richtingen.
- ◆ De fietsroute van oost naar west wordt verplaatst naar de Rodeweeshuisstraat en het Kwinkenplein. De Rodeweeshuisstraat wordt ook opnieuw ingericht, gericht op de voetganger en fietser met de auto te gast.
- ◆ Met behulp van belijning en variatie in materiaal en bestrating, wordt de fietser de juiste kant opgestuurd. Ook het aanbrengen van kleine hoogteverschillen en het positioneren van straatmeubilair en beplanting dragen hieraan bij.
- ◆ In de omgeving van de Grote Markt gelden regels voor fietspakeren. Zo mag je op en rondom de Grote Markt en Nieuwe Markt je fiets alleen in de daarvoor aangewezen rekken of vakken plaatsen. Ook kunnen fietsers terecht in de fietsenstalling Grote Markt of Nieuwe Markt. Deze stallingen zijn gratis, bewaakt en altijd open.

Legenda

-  Autoluw gebied
-  Fietsroute
-  Overdekte fietsenstalling

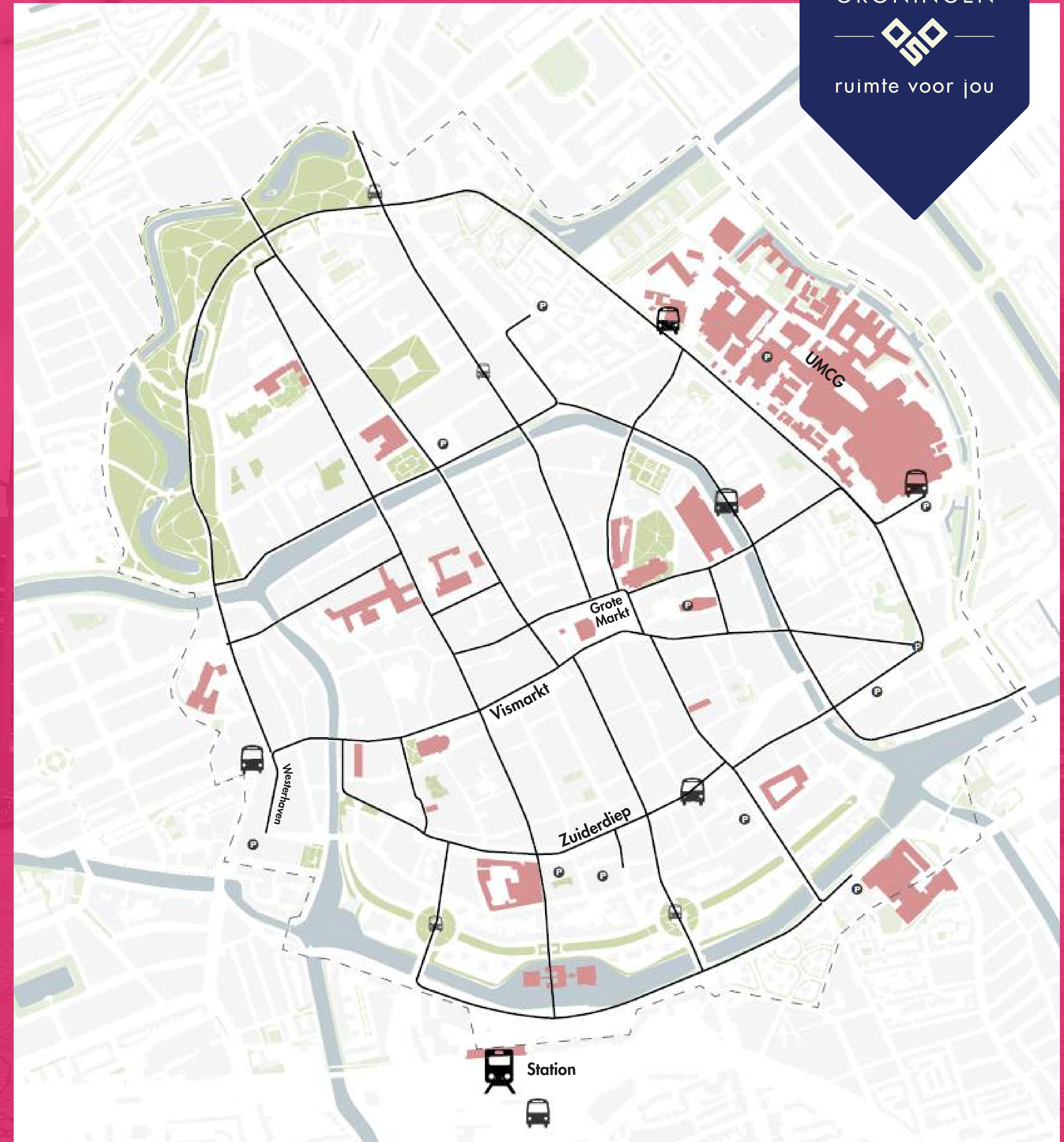


BINNENSTAD
GRONINGEN


ruimte voor jou

Loopnetwerk

- ◆ De Grote Markt moet een plek worden voor iedereen. Daarom is toegankelijkheid een belangrijk thema in het ontwerp.
- ◆ Voor de binnenstad van Groningen is een kaart gemaakt met de belangrijkste looproutes. Deze routes verbinden parkeergarages, OV-haltes en belangrijke openbare gebouwen met elkaar.
- ◆ Bij de herinrichting van de Grote Markt worden de looproutes zo vormgegeven, dat ze voor iedereen zo veilig en toegankelijk mogelijk zijn. De uitgangspunten daarvoor zijn afgestemd met de Werkgroep Toegankelijk Groningen.
- ◆ De looproutes zijn vrij van obstakels en hebben een minimale breedte van 2.5 meter met voldoende zitgelegenheid om uit te rusten en op cruciale punten informatievoorziening.
- ◆ De routes zijn goed begaanbaar met een rolstoel of kinderwagen. De vrije doorgang en het beperken van hellingspercentages en hoogteverschillen zijn belangrijke aandachtspunten.
- ◆ De routes worden ééNZijdig voorzien van geleiding en oversteekplekken voor blinden en slechtzienden.



**BINNENSTAD
GRONINGEN**



ruimte voor jou