

## Inloopbijeenkomst aanpak gebied Haddingestraat

**Datum:** 12 mei 2026

**Tijd:** 16.30 – 18.30

**Locatie:** Wijnlokaal Barrel (Haddingestraat 17)

**Aantal aanwezigen:** 40 bezoekers

Tijdens de inloopbijeenkomst konden bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden informatie krijgen, vragen stellen en reacties meegeven over de ontwikkelingen in het gebied rondom de Haddingestraat. Hieronder staan de belangrijkste opgehaalde reacties, zorgen en aandachtspunten.



### Herinrichting Haddingestraat en Pelsterstraat

- De meeste bezoekers reageren positief op de ambities voor de herinrichting van de straten. Veel aanwezigen hopen dat de leefbaarheid en veiligheid verbeteren, omdat de huidige situatie door een deel van de bewoners als onveilig wordt ervaren.
- Er wordt aandacht gevraagd voor de kwaliteit van het vastgoed, met name in de Pelsterstraat en aan de achterzijde van de Herestraat. Volgens bezoekers is sprake van achterstallig onderhoud en verloedering.
- Verschillende bezoekers uiten zorgen over de toekomstige verkeersveiligheid en toegankelijkheid wanneer fietsers en voetgangers meer gebruik gaan maken van dezelfde ruimte. Daarbij wordt verwezen naar ervaringen op onder andere de Grote Markt. Bezoekers geven aan dat duidelijke markeringen en een herkenbare inrichting belangrijk zijn.
- Een bezoeker met een visuele beperking vraagt aandacht voor de toegankelijkheid van de straat wanneer fietsen op straat worden geparkeerd. De suggestie wordt gedaan om parkeren van fietsen aan één zijde van de straat te concentreren, zodat de andere zijde vrij en toegankelijk blijft. Doordat het autoparkeren uit de straat verdwijnt ontstaat er meer ruimte voor het stallen van fietsen. Fiets- en looproutes kunnen daarmee beter en toegankelijker worden ingericht.
- Bezoekers geven aan graag meer groen en zitgelegenheden in de straat te zien, bijvoorbeeld in de vorm van geveltuintjes of zitplekken nabij woningen.
- Eén bewoner geeft aan kritisch te zijn op de plannen en ervaart de voorgestelde veranderingen als een aantasting van de levendigheid van de binnenstad. Daarbij wordt aangegeven dat de huidige dynamiek van de buurt volgens deze bewoner onderdeel is van het karakter van de binnenstad, inclusief drugsgebruik, aanwezigheid van sekswerkers en zo nu en dan een ingeslagen ruitje.

## Verkeer

- De reacties op het voorgenomen verkeersbesluit, waaronder het afsluiten van de Pelsterdwarsstraat en het verwijderen van parkeerplaatsen op straat, zijn overwegend positief. Bezoekers verwachten dat dit zorgt voor meer rust, veiligheid en ruimte voor verblijf en vergroening.
- Een aantal bewoners geeft aan bereid te zijn iets verder te lopen naar de auto als dit leidt tot een prettigere leefomgeving. Tegelijkertijd zijn er ook bewoners die zorgen hebben over het verdwijnen van parkeerplaatsen op straat, onder andere vanwege een bedrijf aan huis.
- Meerdere bezoekers geven aan dat buurtstallingen mogelijk een alternatief zijn voor bewoners en ondernemers. Daarbij worden wel zorgen geuit over de beschikbaarheid van deze stallingen. Volgens bezoekers zijn stallingen soms formeel verhuurd, terwijl ze in de praktijk leeg staan. Ook worden de kosten van een jaarontheffing als hoog ervaren.
- Twee ondernemers geven aan zich zorgen te maken over de gevolgen van het verkeersbesluit voor hun bedrijfsvoering. Zij vrezen dat hun bedrijf minder goed bereikbaar is met de auto, bijvoorbeeld voor het afhalen van maaltijden of het afzetten van oudere bezoekers.
- Er wordt gevraagd hoe het rijden over de Vismarkt tijdens marktdagen in de praktijk gaat functioneren. In principe blijft de zuidkant van het plein open voor verkeer. Ook tijdens marktdagen. Daarnaast kan er via de Guldenstraat worden weggereden.
- Bewoners en ondernemers vragen of laden en lossen bij woningen en bedrijven mogelijk blijft. Toegelicht is dat dit mogelijk blijft, maar dat er wel rekening moet worden gehouden met de venstertijden. Dit betekent dat alleen tussen 5:00 en 12:00 uur in het gebied gereden kan worden. Daarbuiten is een ontheffing nodig.

## Herontwikkeling Haddingestraatgarage

- Een aantal bewoners vraagt zich af waarom het nodig is dat Harthof doorwaadbaar wordt. Zij willen hier graag een goede uitleg bij. Ook willen ze graag weten of er een plan b is als blijkt dat het openhouden van de poorten in de praktijk niet goed werkt. Worden deze dan 's avonds alsnog dichtgezet? Hoe wordt ervoor gezorgd dat het veilig en netjes blijft?  
De gemeente geeft aan dat de huidige Haddingestraatgarage een afgesloten blok vormt in de binnenstad. Met de herontwikkeling willen ze deze plek weer onderdeel maken van het historische netwerk van straten, stegen en doorgangen. Een doorwaadbare opzet zorgt voor kortere en logischere looproutes tussen de Haddingestraat, Pelsterstraat en Vismarkt en maakt het gebied levendiger en aantrekkelijker om doorheen te lopen of te fietsen. De nieuwe doorgangen worden geen afgelegen stegen, maar goed zichtbare en aantrekkelijke routes. Langs de doorgangen komen woningen, werkplekken en andere functies met ramen en voordeuren aan de straat. Hierdoor zijn er meer mensen aanwezig en is er sociale controle ('ogen op straat'). Daarnaast worden de routes overzichtelijk ingericht, goed verlicht en onderdeel van het dagelijkse gebruik van de binnenstad. Dat draagt bij aan een prettige en veilige omgeving.

- Er wordt gevraagd hoe de veiligheid tijdens de sloopwerkzaamheden wordt gewaarborgd. Bij de uitvraag voor de aannemer die de sloop op zich neemt, zal veiligheid een belangrijk aandachtspunt zijn. Te zijner tijd wordt de omgeving geïnformeerd over hoe de sloopwerkzaamheden plaatsvinden.
- Bewoners geven aan graag gebruik te willen maken van de nieuwe fietsenstalling. Daarbij wordt aandacht gevraagd voor bewoners die hun fiets langere tijd niet gebruiken, terwijl momenteel een maximale stallingsduur geldt van 12 dagen. De gemeente neemt dit mee en zoekt uit wat er mogelijk is.
- Een bezoeker doet de suggestie om voorafgaand aan de sloop van de parkeergarage een feestelijk moment voor de buurt te organiseren, bijvoorbeeld op het dak van de garage.

## Vismarkt

- Bezoekers reageren positief op het toegankelijker maken van de Vismarkt voor bezoekers en marktondernemers en op het verbeteren van de inrichting van de zuidzijde van het plein.
- Enkele bezoekers geven aan het jammer te vinden als het historische karakter van de Vismarkt verloren gaat door het afvlakken van het plein. Zij zijn geweest op het proefvlak op de Vismarkt, waar een indruk wordt gegeven van de toekomstige uitstraling.
- Een bezoeker vraagt of het afvlakken van het plein ertoe leidt dat er meer verkeer over de Vismarkt gaat rijden en hoe dit wordt voorkomen. De gemeente legt uit dat er een klein randje rondom het plein blijft. Daarnaast worden alleen de stenen afgevlakt, er wordt geen asfalt aangelegd. De routes rondom het plein zijn daardoor comfortabeler om overheen te fietsen dan op het plein zelf. Bovendien zijn fietsers al gewend om het plein heen te fietsen. Ze hoeven hun gedrag dus niet aan te passen.
- Voor de invulling van de nieuwe verblijfsplek worden met name groen, water en zitgelegenheden genoemd als gewenste toevoegingen.

