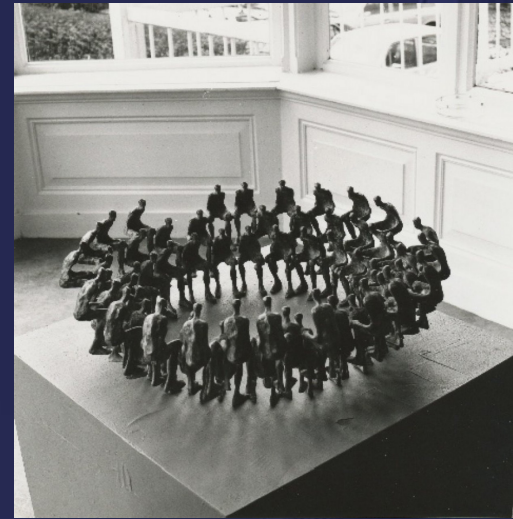


Kunstwerk

We willen graag kunst toevoegen aan het pleintje in de Sint Walburgstraat. Hiervoor hebben we een kunstwerk op het oog, genaamd: Groep in cirkel (230 x 207 x 128 cm). Het kunstwerk bestaat uit een cirkelvormige stapeling van bronzen genderneutrale figuren. Het werk straalt een sfeer van samenwerking uit. De achterliggende boodschap: Samen sta je sterk. Het beeld geeft aanleiding om te vertragen en een kijkje te nemen op het pleintje. We zijn heel benieuwd wat u van het kunstwerk vindt. Graag horen we uw reactie via een mail naar innenstad@ groningen.nl.



Afbeelding van kunstwerk Groep in cirkel

Planning en besluitvorming



Route Oude Ebbingestraat - Kwinkenplein - Maagdenbrug

De route Oude Ebbingestraat – Kwinkenplein – Maagdenbrug blijft in één richting bereikbaar voor autoverkeer. Wel moet het autoverkeer in hoeveelheid sterk naar beneden (minder zoekverkeer) en zal het zich, door de nieuwe inrichting, aan moeten passen aan de andere gebruikers. In de toekomstige situatie wordt de route hoofdzakelijk gebruikt door autoverkeer met een specifieke bestemming, zoals de bewonersparkeergarages, gehandicaptenparkeerplaatsen of taxistandplaats. In het verlengde hiervan zal ook de Oude Ebbingestraat op termijn een autoluwe inrichting krijgen, die aantrekkelijk is voor fietsers en voetgangers. De planvorming voor de herinrichting van de Oude Ebbingestraat start waarschijnlijk begin 2025. Met het voor autoverkeer bereikbaar houden van de route Oude Ebbingestraat – Kwinkenplein – Maagdenbrug, wijken we af van de visie Bestemming Binnenstad (2016). Een meer uitgebreide uitleg hierover is te lezen op de projectpagina: www.ruimtevoorjou.groningen.nl/projecten/kwinkenplein-kreupelstraat-en-sint-walburgstraat.

Reageren

Wilt u op de update van het ontwerp reageren, heeft u vragen of wilt u graag met ons in gesprek over de herinrichting? Neem dan vooral contact met ons op. U kunt dit doen via innenstad@ groningen.nl of via het **Klant Contact Centrum (KCC) gemeente Groningen, telefoon 14050**.

**BINNENSTAD
GRONINGEN**
—  —
ruimte voor jou

Aanpak Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage

Update ontwerp / november 2024



Impressie Kwinkenplein (vanaf Oude Ebbingestraat) - geen definitief ontwerp



Impressie Sint Walburgplein (vanaf Kattenhage) - geen definitief ontwerp

Na de herinrichting van de Grote Markt worden ook het Kwinkenplein, de Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage aangepakt. Doordat de bussen hier niet meer rijden, is het mogelijk om de straten opnieuw in te richten. Met meer ruimte voor fietsers en voetgangers en volop kansen voor vergroening. Tegelijkertijd is er - ook in de nieuwe situatie - ruimte nodig voor functies als (fiets)parkeren, parkeerplaatsen voor gehandicapten en voor taxi- en logistiek verkeer.

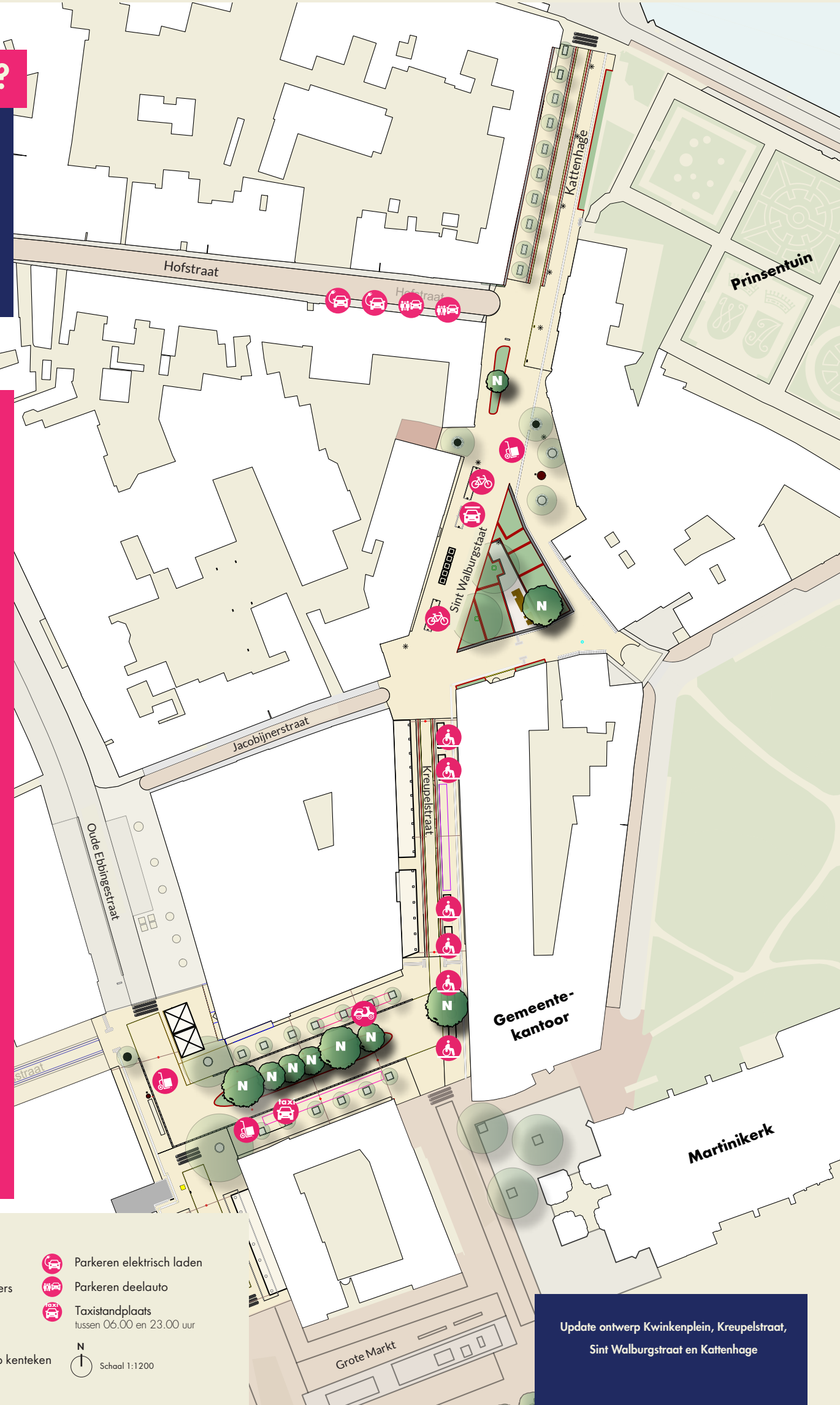
In het voorjaar van 2024 is er een Voorlopig Ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het gebied. Tijdens een informatiebijeenkomst konden bewoners en ondernemers op dit Voorlopig Ontwerp reageren. Op basis van de reacties is er een volgende versie van het ontwerp gemaakt. Waar mogelijk zijn de reacties op het Voorlopig Ontwerp verwerkt in een nieuwe versie van het ontwerp. Meer informatie hierover vindt u in deze folder.

Hoe komt het gebied eruit te zien?

Op de tekening is te zien hoe het Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage er in de toekomst uit kunnen zien. Met de herinrichting willen we het gebied veranderen in fijne stadsstraten waar het aantrekkelijk is om doorheen te fietsen of te lopen en waar de verschillende verkeersfuncties een logische plek hebben gekregen.

Kwinkenplein

- Het Kwinkenplein is een belangrijk onderdeel van de fietsroute van oost naar west (en andersom) in de binnenstad. De nieuwe inrichting is daarom meer gericht op fietsers en voetgangers, auto's zijn te gast en passen hun snelheid aan.
- Het asfalt wordt vervangen door de gele stenen en wordt gelijkvloers.
- Fietsverkeer vindt plaats in twee richtingen. De route van de Oude Ebbingestraat naar de Kreupelstraat gaat via de zuidkant van het Kwinkenplein en de route vanaf de Kreupelstraat naar de Oude Ebbingestraat gaat langs de noordkant. Hetzelfde geldt voor logistiek verkeer. Overig gemotoriseerd verkeer kan alleen langs de zuidkant over het Kwinkenplein (eenrichting).
- De routes worden van elkaar gescheiden door een groene middenstrook met zo'n vier tot zes bomen.
- Aan de zuidzijde van het Kwinkenplein wordt rekening gehouden met een taxistandplaats voor overdag en 's avonds (tussen 06.00 en 23.00 uur).
- Aan de noordkant komt een parkeervak voor scooters. Deze is kleiner dan het vak dat momenteel op het Kwinkenplein ligt. Er komen namelijk meer vakken in de binnenstad om de drukte wat te spreiden.
- De gehandicaptenparkeerplaatsen aan de noordkant worden verplaatst naar een ruime strook naast het kantoor van de gemeente in de Kreupelstraat en de omgeving van de Sint Jansstraat.
- Fietsparkeren vindt vooral plaats in de stalling onder het Groot Handelshuis. Wel komt er een aantal fietsparkeerplekken terug op straat voor kortparkeren.
- Voor bewoners en ondernemers zijn er verschillende locaties om kort wat boodschappen uit te laden. Dit zijn geen officiële laad- en losplekken.



Kattenhage

- Bij Kattenhage is vooral de aansluiting op de Maagdenbrug van belang.
- Op dit moment vindt er een evaluatie plaats van de proef met het tijdelijk uitschakelen van de stoplichten. Voor de aansluiting wordt rekening gehouden met een toekomstige situatie zonder verkeerslichten op de kruising.
- Langs de muur van de Prinsentuin komt een plantenvak.

Sint Walburgstraat

- In de Sint Walburgstraat en het aanliggende pleintje liggen volop kansen voor vergroening, klimaatadaptatie en het vergroten van de verblijfskwaliteit.
- Op het pleintje komen plantvakken en een grote boom. De randen van de plantvakken vormen een verwijzing naar de oorspronkelijke bebouwingsstructuur op het pleintje. Hiervoor worden de huidige granietkeien of de oude zwarte keitjes van de Grote Markt hergebruikt. In het middengedeelte komt halfverharding (een soort grind). Hier komen zitplekken en aanleidingen om te spelen. Ter hoogte van de huidige parkeerplaatsen komt een kunstwerk (zie achterzijde). Verder wordt er ook nabij de Hofstraat een nieuwe boom en een plantvak toegevoegd.
- Om ruimte te maken voor het groen, de verkeersveiligheid te vergroten en het zoekverkeer te verminderen, worden de huidige (drie) parkeerplaatsen aan het pleintje opgeheven. De parkeerplaatsen voor de deelauto's (twee) en elektrisch laden (twee) komen terug aan de oostzijde van de Hofstraat. Hiervoor worden in deze straat vier reguliere parkeerplaatsen opgeheven en omgezet. De gehandicaptenparkeerplaats op kenteken krijgt een plek langs de rijbaan in de Sint Walburgstraat.
- De afvalcontainers worden samen naar een nieuwe locatie verplaatst langs de rijbaan.

Kreupelstraat

- De Kreupelstraat wordt een doorgaande straat met een aantal belangrijke functies.
- Naast het gemeentekantoor komt een ruime strook voor zes ruime gehandicaptenparkeerplaatsen.
- De hoek van het gemeentekantoor (met de Sint Walburgstraat) wordt mogelijk voorzien van gevelgroen.

Legenda

	Nieuwe boom		Lantaarnpaal		Fietsparkeren		Parkeren elektrisch laden
	Bestaande boom		Gele klinker		Uitladen bewoners & ondernemers		Parkeren deelauto
	Afvalcontainer		Natuursteen		Scooterparkeren		Taxistandplaats tussen 06.00 en 23.00 uur
	Parasol		Kunstwerk		Gehandicaptenparkeerplaats		
	Geleidelijn				Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken		

N
Schaal 1:1200

Update ontwerp Kwinkenplein, Kreupelstraat,
Sint Walburgstraat en Kattenhage