

Verslag informatiebijeenkomst 14 april 2026

Waarom deze bijeenkomst?

Op 14 april 2026 organiseerde de gemeente Groningen een informatieavond over de plannen voor een nieuwe fiets- en voetgangersbrug ten zuiden van de Steentilbrug. Dit was een eerste kennismaking met de plannen en met de omgeving. Het ontwerp van de brug is nog niet gestart. De gemeente wil de ideeën, zorgen en suggesties van omwonenden gebruiken om de opdracht aan de architect zo goed mogelijk te formuleren.

Opkomst en verloop

Er zijn ruim 800 uitnodigingen verstuurd. Ongeveer 100 mensen bezochten de avond. Bezoekers konden informatiepanelen bekijken en in gesprek gaan met medewerkers van de gemeente. Tijdens en na de avond zijn in totaal 15 reacties ingediend via formulieren en de projectwebsite *Ruimte voor Jou*. De sfeer was open en betrokken.

Belangrijke punten uit de reacties

Algemeen

Veel omwonenden zijn blij dat er een oplossing komt voor de drukte bij de Steentilbrug, vooral met het oog op toekomstige groei van de stad.

Aandachtspunten en ideeën

Er zijn aandachtspunten en ideeën genoemd, vooral over:

- de plek van de brug;
- de aansluiting op bestaande wegen;
- de bereikbaarheid van woningen en bedrijven;
- het uitzicht vanaf het water;
- het verdwijnen van een aantal recreatieve ligplaatsen van jachthaven Oosterhaven;
- de geschiedenis en kwaliteit van deze plek.

Route en verkeersveiligheid

De gemeente heeft verschillende opties onderzocht. Op basis daarvan is een voorkeursroute gekozen van de Radebinnensingel naar het Voor het Voormalig Klein Poortje, met aansluiting op de Oosterkade. Sommige bewoners zien liever een route van de Radesingel naar de Oosterkade, omdat deze prettiger en veiliger zou zijn voor fietsers. Ook wordt gevraagd om minder doorgaand autoverkeer in de omgeving. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de toepassing van de verkeersrichtlijnen en de verkeersveiligheid.

Ontwerp van de brug

De brug wordt breed genoeg voor fietsers en voetgangers en hoog genoeg voor rondvaartboten. Enkele bewoners geven aan voorkeur te hebben voor een slanke en herkenbare brug, eventueel met een kunstzinnige uitstraling.

Omgeving en leefbaarheid

Bewoners vragen aandacht voor:

- verkeersveiligheid rondom kruisingen;
- toegankelijkheid voor mindervaliden en scootmobielen;
- mogelijk verlies van parkeerplaatsen;
- betere handhaving tegen fout parkeren;
- mogelijke overlast in de toekomst

Naam van de brug

Er zijn verschillende naamideeën ingebracht. De suggesties worden meegegeven aan de straatnamencommissie. Deze commissie zal uiteindelijk beslissen over de definitieve naamgeving.

Wat gebeurt er met deze input?

De gemeente gebruikt alle reacties om een duidelijke uitvraag aan architecten te maken. Daarna gaat de architect aan de slag en maakt een ontwerp. Deze wordt met de omgeving besproken tijdens een volgende informatieavond. De reacties van die avond worden meegenomen in het definitieve ontwerp, dat wordt voorgelegd voor besluitvorming.