Inloopbijeenkomst herinrichting Oude Ebbingestraat

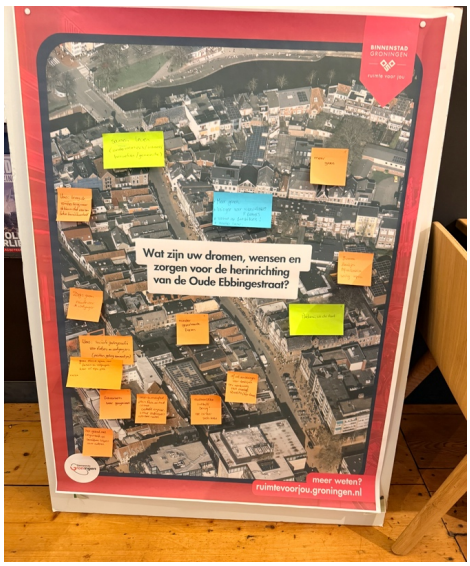
Datum: 23 juni 2026
Tijd: 16.30 – 19.30 uur
Locatie: Bagel & Beans (Oude Ebbingestraat 39)
Aantal aanwezigen: 40 bezoekers

Tijdens de inloopbijeenkomst konden bezoekers kennismaken met de plannen voor de herinrichting van de Oude Ebbingestraat. Medewerkers van de gemeente gingen in gesprek met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Daarnaast konden bezoekers hun wensen, zorgen en ideeën achterlaten op informatiepanelen en reactieformulieren. In dit verslag zijn de belangrijkste opbrengsten van de bijeenkomst samengevat.

Wat zijn uw wensen, dromen en zorgen voor de herinrichting van de Oude Ebbingestraat?

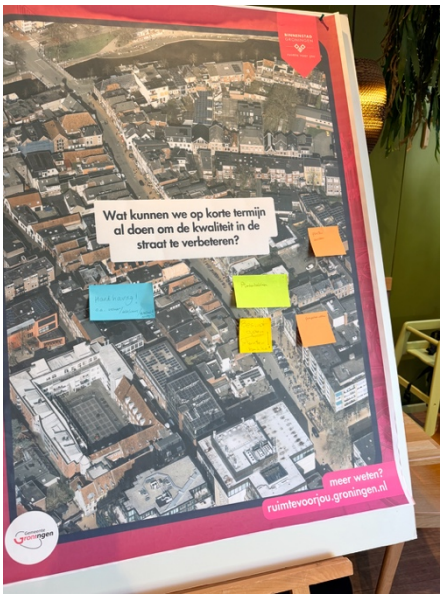
Bezoekers zien de Oude Ebbingestraat als een belangrijke verbinding tussen de noordzijde van de binnenstad en het centrum. Tegelijkertijd leeft de wens om de straat aantrekkelijker, veiliger en groener te maken.

Hieronder staan de opmerkingen die bezoekers op het informatiepaneel hebben geplakt:



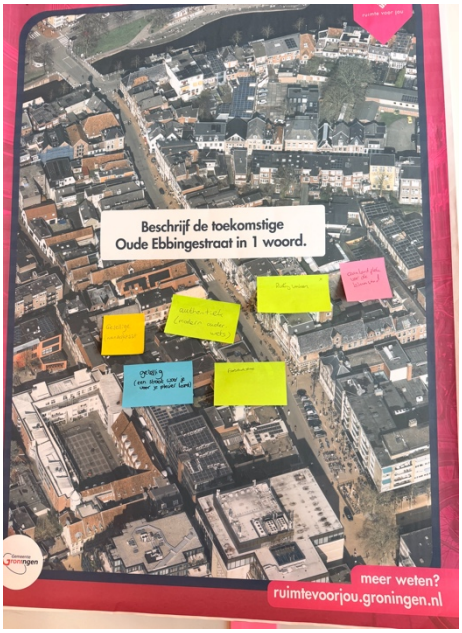
- Samen leven (ondernemers, inwoners, bezoekers, gemeente).
- Breng de minibus terug naar de binnenstad voor een betere bereikbaarheid.
- Zorg: geen ruimte voor de voetganger.
- Wens: Sociale gedragsactie voor fietsers en voetgangers (positieve gedrag aanmoedigen).
- Geen shared space voor fietsers en voetgangers. Ieder zijn eigen plek.
- Het gebied moet toegankelijk en bereikbaar blijven voor ouderen.
- Meer levendigheid plein Rodeweeshuisstraat. Gedeeld eigenaarschap ondernemers openbare ruimte.
- Authentieke winkels terug! Niet zo veel sushitenten.
- Afvalvoorzieningen voor bedrijven ter voorkoming van onveilige situaties (bijvoorbeeld brand).
- Bomen, bankjes, afvalbakken, veilig lopen.
- Meer groen, veiliger voor wandelaars en fietsers, verbod op fatbikes, autoluw.

Wat kunnen we op korte termijn al doen om de straat te verbeteren?



Ook konden bezoekers op een informatiepaneel aangeven welke ideeën ze hebben om de straat op korte termijn te verbeteren:

- Handhaving! O.a. verkeer/ telefoons/ snelheid auto's.
- Plantenbakken
- Beslist geen plantenbakken!!
- Fietsparkeervakken



Beschrijf de toekomstige Oude Ebbingestraat in één woord

Volgens bewoners en ondernemers moet de toekomstige Oude Ebbingestraat er in de toekomst als volgt uitzien:

- Gezellige (wandel)straat
- Gezellig (een straat waar je voor je plezier komt).
- Authentiek (modern ouderwets).
- Fietsroutestraat
- Rustig verkeer
- Aanlandplek voor de binnenstad

Reactieformulieren

Er lagen reactieformulieren waar bezoekers vragen of opmerkingen konden meegeven:

- Terrassen en 'georganiseerde' fietsparkeren
- Veel bezoekers met fiets (400 – 500 bezoekers per dag), parkeergelegenheid voor de deur is belangrijk voor ons, wanneer dit verdwijnt werkt dit drempelverhogend voor onze klanten. Komt er ruimte voor terrassen? Ja/ nee?
- Rodeweeshuisgang overlast fietsen op rijbaan! Graag witte belijning op het breedste gedeelte, zodat wij met de auto schadevrij kunnen passeren.
- Met interesse heb ik de plannen voor de herinrichting van de Oude Ebbingestraat gelezen en gezien bij de bijeenkomst van afgelopen week. Als eigenaar van een onderneming in de Oude Ebbingestraat wil ik graag een aantal wensen en aandachtspunten meegeven vanuit mijn dagelijkse ervaring als ondernemer in de straat.
  Ik vind het een mooie ontwikkeling dat er wordt nagedacht over een groenere, aantrekkelijkere en autoluwere straat. Tegelijkertijd hoop ik dat bij de verdere uitwerking rekening wordt gehouden met alle ondernemers die aan de Oude Ebbingestraat gevestigd zijn. Een van mijn wensen is dat er, als er meer ruimte voor terrassen ontstaat, ook voor alle horecaondernemers mogelijkheden worden gecreëerd. Het zou mooi zijn als de beschikbare openbare ruimte eerlijk

wordt verdeeld, zodat iedere ondernemer hiervan kan profiteren.
Daarnaast zie ik graag meer groen in de straat. Wel hoop ik dat de inrichting zo wordt ontworpen dat gevels, entrees en terrassen goed zichtbaar blijven. Voor een ondernemer is het belangrijk dat bezoekers direct kunnen zien welke zaken er gevestigd zijn.
Ook wil ik graag aandacht vragen voor de fietsparkeerplaatsen. Op dit moment staan veel fietsen aan één zijde van de straat. Mijn voorkeur zou zijn om fietsparkeervoorzieningen aan beide zijden van de straat te realiseren. Dat zorgt voor een betere verdeling en voorkomt dat één deel van de straat alle fietsen opvangt. Bij de sportscholen zouden fietsparkeerplaatsen mijns inziens ook logisch zijn, omdat daar veel bezoekers met de fiets komen.
Ik begrijp vanuit de bijeenkomst dat er nagedacht wordt over het wel / niet behouden van de parkeerplaatsen ter plaatse van de Albert Heijn. Op de plek voor de Albert Heijn zie ik zelf ook kansen voor andere functies, zoals een invalideparkeerplaats of een halte voor de Citybus. Dat zou de straat ook toegankelijk houden voor mensen die minder goed ter been zijn.
In de stukken lees ik dat de rijbaan mogelijk wordt versmald naar 4,5 meter. Ik ben benieuwd hoe dit precies wordt ingevuld. Mijn wens is dat de straat aan beide zijden evenredig wordt versmald, zodat de nieuwe ruimte op een evenwichtige manier over de straat wordt verdeeld. Ik zou het prettig vinden als hierover meer duidelijkheid wordt gegeven in de verdere uitwerking van de plannen.
Tot slot hoop ik dat er voldoende ruimte overblijft voor voetgangers. Een overzichtelijke straat waarin terrassen, groen, fietsen en loopruimte goed op elkaar zijn afgestemd, maakt het prettig voor iedereen om de straat te bezoeken.
Ik wilde deze punten graag met u delen en hoop dat ze meegenomen kunnen worden bij de verdere uitwerking van de plannen. Mocht het helpen, dan denk ik als ondernemer graag mee over een inrichting die prettig is voor bezoekers én voor alle ondernemers in de Oude Ebbingestraat.

Opbrengsten uit gesprekken

Bij de bijeenkomst waren verschillende medewerkers van de gemeente aanwezig om informatie te delen en vragen te beantwoorden. Hieronder staan de belangrijkste opbrengsten uit de gesprekken.

<u>Verkeer en verkeersveiligheid</u>
De Oude Ebbingestraat wordt door veel bezoekers gezien als een belangrijke aanrijroute van en naar de binnenstad. Die functie wordt door een deel van de bezoekers als een kwaliteit ervaren. Zij vinden het belangrijk dat de straat toegankelijk blijft voor zowel gemotoriseerd verkeer als voetgangers. Tegelijkertijd pleit een andere groep voor een autovrije inrichting, waarbij alleen bestemmingsverkeer, zoals bewoners, nog toegang heeft.

Een paar bezoekers geven aan dat ze de parkeerplaatsen voor de Albert Heijn graag willen houden, omdat ze de straat al slechter bereikbaar vinden door het verdwijnen van de busroute uit de straat. Een meerderheid van de bezoekers vindt het echter prima als

de parkeerplekken worden verwijderd, met name omdat er daarmee minder zoekverkeer voor parkeerplaatsen door de straat rijdt.

Veel reacties gaan over de verkeersveiligheid, met name voor voetgangers. Bezoekers geven aan dat zij zich niet altijd veilig voelen door het gedrag van fietsers. Er wordt genoemd dat fietsers regelmatig slalommen tussen andere weggebruikers door en niet altijd op het daarvoor bestemde deel van de straat blijven. Sommigen vragen zich af of een gedragscampagne kan bijdragen aan veiliger gebruik van de straat. Om dezelfde reden pleiten verschillende bezoekers voor het behoud van een duidelijk onderscheid tussen waar je kan lopen en waar je mag rijden, bijvoorbeeld door het gebruik van duidelijke belijning of het behouden van de verhoogde trottoirs.

Ook het oversteken van de straat wordt als lastig ervaren, vooral door ouderen en mensen met een beperking. Het tweerichtingsfietsverkeer in combinatie met autoverkeer maakt het volgens hen moeilijk om veilig over te steken. Bezoekers vinden het daarom belangrijk dat in een nieuw ontwerp voldoende aandacht is voor veilige oversteekplaatsen en comfortabele loopruimte aan beide zijden van de straat. Daarnaast wordt aangegeven dat auto's regelmatig te hard rijden in de Oude Ebbingestraat, wat leidt tot onveilige situaties. Eén bezoeker merkt daarbij op dat de verkeersintensiteit in de omgeving van de Bloemsingel en Dudok de afgelopen tijd juist lijkt te zijn afgenomen.

<u>Groen en verblijf</u>
Bezoekers vinden het fijn als er meer groen komt in de straat. Bomen worden gezien als een belangrijke bijdrage aan verkoeling tijdens warme dagen. Daarbij wordt wel benadrukt dat groen goed onderhouden moet worden. Kleine plantenbakken en geveltuinen worden door sommige bezoekers juist als rommelig ervaren wanneer deze niet goed onderhouden worden.
De bankjes bij de Jumbo worden meerdere keren als positief voorbeeld genoemd voor zitplekken, omdat voetgangers daar veilig achterlangs kunnen lopen. Wel geven bezoekers aan dat eventuele nieuwe zitplekken zorgvuldig moeten worden ingepast om overlast te voorkomen. Bij de Albert Heijn kunnen de bankjes bijvoorbeeld het beste zo dicht mogelijk op de rijbaan staan en niet dicht langs de gevel.

<u>Fietsparkeren</u>
Vrijwel iedereen vindt dat fietsparkeren in de straat mogelijk moet blijven. Wel bestaat de wens om dit beter te organiseren dan nu het geval is. Verspreid geparkeerde fietsen zorgen regelmatig voor obstakels op de stoep, waardoor voetgangers en rolstoelgebruikers moeilijk kunnen passeren. Bezoekers stellen voor om fietsparkeervakken aan te leggen en op enkele plekken extra ruimte te creëren voor kort parkeren. Wellicht dat de stoep op sommige delen van de straat iets breder kan, om meer ruimte te maken voor het fietsparkeren. Bijvoorbeeld op het stukje bij Godert Walter. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor het verwijderen van weesfietsen. Ook in de zijstraten.

Terrassen
Er zijn verschillende ondernemers die wensen hebben voor een terras. Iemand geeft aan dat was beloofd om van de Rodeweeshuisstraat een levendig plein te maken. Maar het bruist nog niet genoeg. De bezoeker suggereert dat de ondernemers gezamenlijk kunnen investeren in de uitstraling van de openbare ruimte.

Bereikbaarheid en openbaar vervoer
De bereikbaarheid van de noordelijke binnenstad blijft een belangrijk aandachtspunt. Meerdere bezoekers missen een bushalte aan de Diepenring en pleiten voor het toevoegen van een halte aan de noordzijde of de terugkeer van het 'minibusje' dat door de Astraat reed of een vergelijkbare voorziening als alternatief voor het openbaar vervoer.

Programmering en identiteit
Bezoekers zien graag een gevarieerd winkelaanbod met authentieke en zelfstandige winkels. Er bestaat zorg over de toename van horeca en sportscholen. De Oude Ebbingestraat moet volgens hen uitnodigen om vanuit de Grote Markt verder de noordelijke binnenstad in te lopen.

Toegankelijkheid
Toegankelijkheid is een belangrijk aandachtspunt in de inrichting. Obstakels zoals reclameborden en fietsen beperken de doorgang op de trottoirs. Ook hoogteverschillen bij entrees maken sommige panden lastig bereikbaar voor mensen met een beperking.

Afval, onderhoud en handhaving
Bezoekers vragen aandacht voor een schonere straat. Vooral rond de afvalcontainers ontstaat regelmatig overlast doordat afval naast de containers wordt geplaatst. In combinatie met geparkeerde fietsen belemmert dit de doorgang en de bereikbaarheid. Bij sommige bewoners is er een angst dat er een brand ontstaat en dat dit net als in Arnhem uitloopt op een ramp.
Daarnaast wordt gepleit voor intensievere handhaving op afval, geluidsoverlast, snelheid van auto's en foutgeparkeerde fietsen. Ook vinden bezoekers dat de uitstraling van verschillende gevels verbeterd kan worden.

Relatie met andere projecten
Bezoekers zijn overwegend positief over recente herinrichtingen in de binnenstad, zoals het Kwinkenplein, de Rodeweeshuisstraat en de Kreupelstraat. Deze projecten worden regelmatig genoemd als inspiratie voor de Oude Ebbingestraat. Ook zien bezoekers kansen om de straat sterker te verbinden met Dudok aan het Diep.

Conclusie
De bijeenkomst laat zien dat verkeersveiligheid, toegankelijkheid en verblijfskwaliteit de belangrijkste thema's zijn voor de toekomstige inrichting van de Oude Ebbingestraat. Bezoekers vinden dat voetgangers meer ruimte en veiligheid moeten krijgen. Daarbij spelen zowel het gedrag van fietsers als de snelheid van auto's een belangrijke rol. Tegelijkertijd bestaat brede steun voor een betere organisatie van het fietsparkeren, zodat de straat toegankelijker wordt zonder de bereikbaarheid voor bezoekers te verminderen.

Over de rol van de auto lopen de meningen uiteen. Een deel van de bezoekers ziet de Oude Ebbingestraat als een belangrijke verkeersroute die behouden moet blijven, terwijl anderen liever een autoluwe inrichting met uitsluitend bestemmingsverkeer willen. Verder is er veel draagvlak voor meer groen, aantrekkelijke verblijfsplekken en een levendige straat met een gevarieerd winkelaanbod. Ook wordt de bereikbaarheid van de noordelijke binnenstad met het openbaar vervoer als belangrijk aandachtspunt genoemd.
Voor de korte termijn zien bezoekers vooral kansen in het beter organiseren van het fietsparkeren, gerichte handhaving en kleine maatregelen die de straat veiliger en aantrekkelijker maken.