

Participatieplan Fietsenstalling Westerhaven



Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Het participatietraject tot nu toe	3
2. Het participatietraject.....	4
2.1 Randvoorwaarden.....	4
2.2 Waarover gaan we in gesprek in de ontwerpfase?	4
2.3 Hoe gaan we dat doen?	4
3. Participatiedoelen	5
4. Participatie per fase	6
5. Communicatiemiddelen	6
6. Uitkomst van de participatie.....	6

1. Inleiding

De gemeente Groningen heeft het oude Stripmuseum aan de Westerhaven gekocht. In dit gebouw komt een nieuwe fietsenstalling met ruimte voor zo'n 1.000 fietsen. In dit deel van de binnenstad is veel behoefte aan extra plekken om fietsen te parkeren. Veel belangrijke fietsroutes komen hier samen. Daarom is deze locatie geschikt voor een grote, inpandige fietsenstalling.

In dit participatieplan leggen we uit hoe en wanneer bewoners, ondernemers en andere betrokkenen worden geïnformeerd en mee kunnen denken.

Van elk participatiemoment wordt een verslag gemaakt dat terug te vinden is op de projectpagina. Daarnaast wordt er een participatieverslag over het hele project gemaakt, inclusief evaluatie van de participatie.

1.1 Het participatietraject tot nu toe

Op 9 april 2025 werd er een inloopbijeenkomst georganiseerd over de plannen voor Aanpak van de Westerkade. Omdat de toekomstige fietsenstalling Westerhaven aan dit gebied grenst, zijn hier ook eerste ideeën gedeeld over het project Fietsenstalling Westerhaven.

Op 9 juli 2025 werd een tweede inloopbijeenkomst georganiseerd, waarbij er eerste schetsen gedeeld werden voor de mogelijke toegang tot de fietsenstalling.

Naast deze inloopbijeenkomst zijn we in gesprek met de huurders van de aangrenzende panden, Basic Fit en Ziengs, en met Bouwinvest, de eigenaar van deze panden.

2. Het participatietraject

Het ontwerp van de toegang tot de fietsenstalling Westerhaven biedt weinig mogelijk tot participatie van anderen dan de direct aangrenzende panden. Door de ligging van het pand zijn de mogelijkheden zeer beperkt en is er weinig tot niets te kiezen.

Bij de inrichting van de fietsenstalling zelf is het wel mogelijk om, binnen de gestelde kaders, rekening te houden met de wensen van gebruikers en omwonenden.

2.1 Randvoorwaarden

Bij het project moeten we rekening houden met:

- De beperkte ruimte: het gebouw ligt op een vaste plek. Daardoor zijn de mogelijkheden voor de toegang van de fietsenstalling beperkt. Ook de ruimte in het gebouw staat vast.
- Veiligheid en bereikbaarheid: de stalling moet veilig zijn en makkelijk bereikbaar voor fietsers.
- Wet- en regelgeving: het ontwerp moet voldoen aan de Omgevingswet en het omgevingsplan.
- Budget: het project moet passen binnen het beschikbare budget van de gemeente.

2.2 Waarover gaan we in gesprek in de ontwerpfase?

Tijdens de totstandkoming van het voorlopig ontwerp richt onze participatie zich op:

1. Informeren en luisteren

We zorgen dat we omwonenden, ondernemers en de toekomstige gebruikers van de fietsenstalling informeren over de planning en over de planning van de werkzaamheden.

2. Aandachtspunten verkennen

We luisteren naar de zorgen en aandachtspunten en kijken hoe we deze mee kunnen nemen in het ontwerp van de fietsenstalling.

3. Lokale kennis gebruiken om het ontwerp beter te maken

Omwonenden en ondernemers hebben kennis van de omgeving en deze wordt gebruikt in het proces.

2.3 Hoe gaan we dat doen?

We geven een vervolg aan het reeds opgestarte en in 1.1. benoemde traject:

- Overleggen met huurders en eigenaar van de aangrenzende panden.
- Inloophbijeenkomst voor omwonenden en ondernemers als het ontwerp beschikbaar is.
- Informatie op de projectpagina.

3. Participatiedoelen

Aangrenzende panden

De eigenaar en huurders van de aangrenzende panden actief deel laten nemen in het opstellen van de plannen. Dit alles binnen de vooraf opgestelde kaders.

Bewoners en ondernemers

Omwonenden en ondernemers in het plangebied uitnodigen voor de inloopbijeenkomsten en waar nodig tussendoor informeren via brief en/of de gemeentelijke nieuwsberichten. De ondernemersvereniging informeren over nieuwe ontwikkelingen.

Interne stakeholders

Interne stakeholders waar nodig meenemen in het traject en informeren over de voortgang van het project.

Toekomstige gebruikers van de fietsenstalling

Informeren als de fietsenstalling klaar is en deze gebruikt kan worden.

4. Participatie per fase

Projectfase	Niveau van participatie	Activiteiten
Initiatief	Informereren	Eerste ideeën delen
Ontwerpfase	Informereren / Raadplegen	Inloopbijeenkomsten, gesprekken
Technische uitwerking	Informereren	Online updates
Bouwfase	Informereren	Communicatie over planning en hinder

5. Communicatiemiddelen

- Bewonersbrieven
- Nieuwsberichten en wijkniewsbrieven van de gemeente Groningen
- Projectpagina op de website van de gemeente Groningen: ruimtevoorjou.groningen.nl/projecten/fietsenstalling-westerhaven
- Inloopbijeenkomsten
- Overleggen met direct betrokken partijen.

6. Uitkomst van de participatie

Van elk participatiemoment wordt een verslag gemaakt dat terug te vinden is op de projectpagina. Daarnaast maken we een participatieverslag over het hele project. Daarin zullen we de participatie ook evalueren.