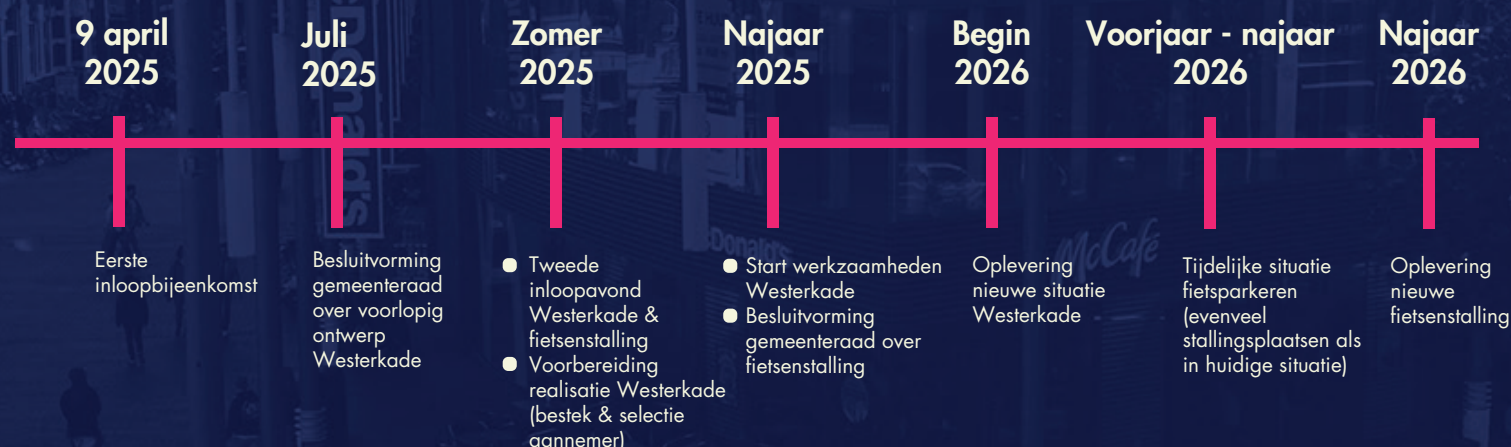


Fietsenstalling Westerhaven

De gemeente wil een fietsenstalling maken in het voormalig Stripmuseum aan de Westerhaven, boven McDonald's, Kruidvat en Top Merk Schoenen. In deze fietsenstalling komt plek voor minimaal 1.000 fietsen.

De gemeente was al lange tijd op zoek naar een inpandige fietsenstalling aan de westkant van de binnenstad. Hier komt een aantal belangrijke fietsroutes samen, wat deze plek zeer geschikt maakt. Daarnaast is er in het gebied grote behoefte aan ruimte om de fiets te stallen. Net als in de stallingen aan de Grote Markt en onder het Forum kunnen fietsers hun fiets er gratis stallen. Door ervoor te zorgen dat fietsers in het gebied rond de Westerhaven hun fiets in een fietsenstalling kunnen parkeren, creëren we meer ruimte op straat. Hierdoor komt er meer ruimte voor voetgangers, verblijf en voor groen.

Planning proces (onder voorbehoud)



Onderdeel van de aanpak van de binnenstad

De aanpak van de Westerkade en de realisatie van de fietsenstalling Westerhaven zijn onderdeel van Ruimte voor Jou – aanpak binnenstad 050. Dit binnenstadsprogramma omvat allerlei projecten met als doel bij te dragen aan een aantrekkelijke, toegankelijke, veilige en bereikbare binnenstad. Kijk voor meer informatie op ruimtevoorjou.groningen.nl.

Reageren

Wilt u op het ontwerp reageren, heeft u vragen of wilt u graag met ons in gesprek over de aanpak van de Westerkade? Neem dan vooral contact met ons op! U kunt dit doen via binnenstad@groningen.nl of via het **Klant Contact Centrum (KCC) gemeente Groningen, telefoon 14050**.

**BINNENSTAD
GRONINGEN**



ruimte voor jou

Aanpak Westerkade

Informatiefolder / april 2025



Het winkelgebied rond de Westerhaven is een belangrijke toegang tot de binnenstad. De Westerkade loopt van de hoek A-sstraat/A-weg naar de Pottelbakkersrijge. De Westerkade is op dit moment nog een stenig plein dat niet goed aangepast is aan het veranderende klimaat. Met de aanpak van de Westerkade willen we hier verandering in brengen door meer groen toe te voegen. Door het verkeer slimmer te organiseren, creëren we meer ruimte voor zit-, speel- en ontmoetingsplekken. Hierdoor wordt het ook een aantrekkelijkere plek om te verblijven.

In april 2025 is de eerste versie van het ontwerp voorgelegd aan bewoners en ondernemers. De komende maanden wordt dit ontwerp verder uitgewerkt. Deze zomer komen we weer bij de buurt terug met het definitieve ontwerp. Als alles volgens planning verloopt, kan de schep rond het einde van het jaar de grond in.

Hoe komt het gebied eruit te zien?

Op de schets is te zien hoe de Westerkade er in de toekomst mogelijk uit komt te zien. De tekening bevat nog niet het definitieve ontwerp.

Toevoegen van groen

- In 2020 is al gestart met de vergroening van het gebied door het planten van een grote boom in het centrum van het gebied.
- Aan beide kanten van de Westerkade (rondom de bestaande bomen) komen grote groene plantenvakken die de bewegingsstromen van elkaar scheiden.
- Waarschijnlijk komt er in de plantenvakken een selectie van heesters, vaste planten en bollen. Langs de randen komt een lage haag. Bij het selecteren van de planten is gekeken naar soorten die jaarrond in verschillende kleuren aanwezig zijn.

Verbeteren verblijfskwaliteit

- De Westerkade wordt nu nog veel gebruikt als verkeersruimte. Door de verkeersstromen te scheiden, ontstaat een veiliger en prettiger omgeving.

Spelen

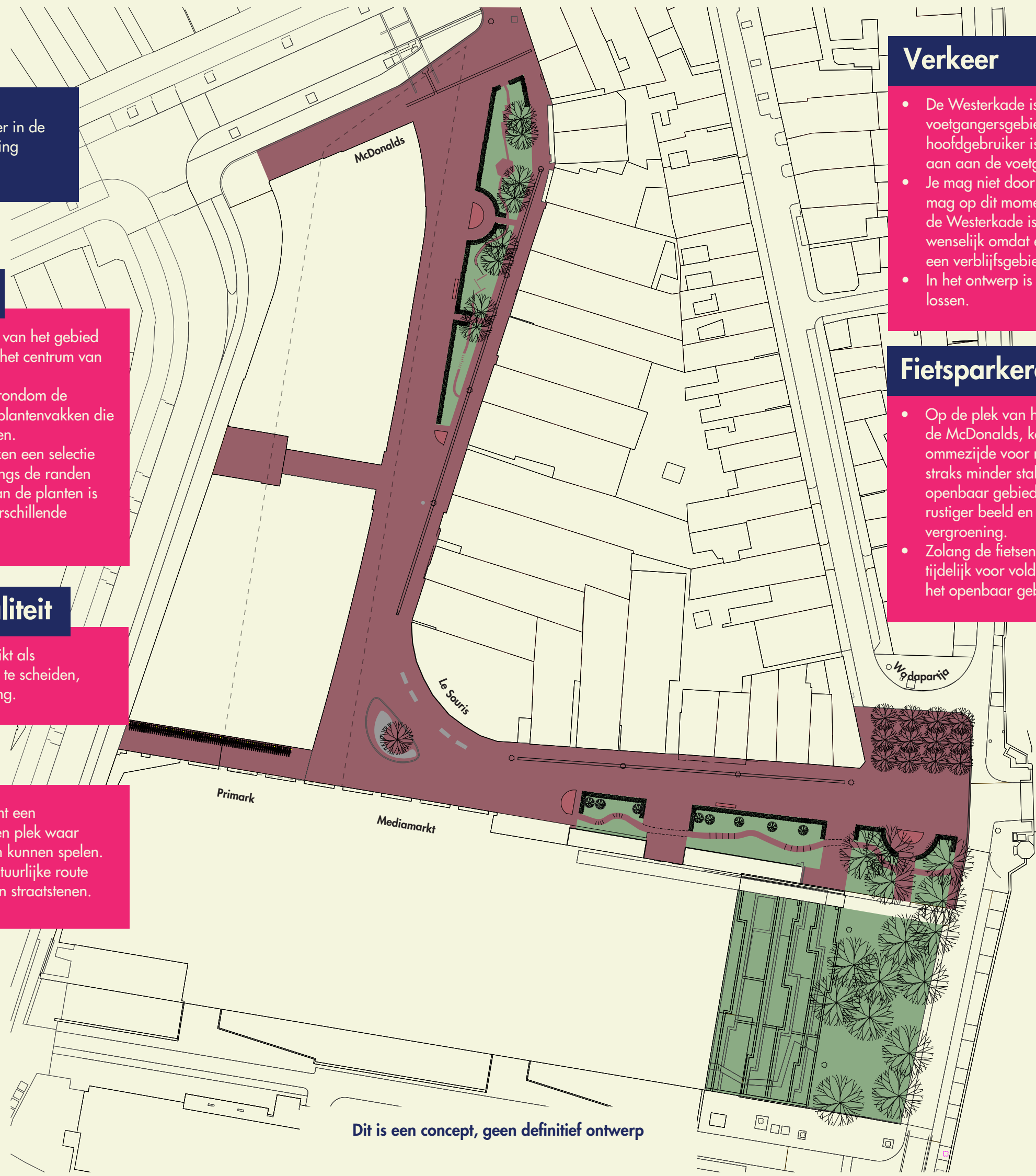
- Aan de oostkant van de Westerkade komt een zogenaamde 'samenspeelplek'. Dat is een plek waar kinderen met en zonder handicap samen kunnen spelen.
- In de groene plantvakken komt een avontuurlijke route met spelaanleidingen van de vrijgekomen straatstenen.

Verkeer

- De Westerkade is onderdeel van een voetgangersgebied, waarbij de voetganger hoofdgebruiker is. Andere weggebruikers passen zich aan aan de voetganger.
- Je mag niet door het voetgangersgebied fietsen. Dit mag op dit moment ook niet, maar na de aanpak van de Westerkade is fietsen door het gebied nog minder wenselijk omdat er minder vrije ruimte is en het echt een verblijfsgebied is geworden.
- In het ontwerp is ruimte opgenomen voor laden en lossen.

Fietsparkeren

- Op de plek van het voormalige stripmuseum, boven de McDonalds, komt een fietsenstalling (zie ommezijde voor meer informatie). Daardoor hoeven straks minder stallingsplekken voor de fiets in het openbaar gebied terug te komen. Dat geeft een rustiger beeld en biedt tevens kansen voor o.a. vergroening.
- Zolang de fietsenstalling nog niet open is, zorgen we tijdelijk voor voldoende fietsparkeermogelijkheden in het openbaar gebied.



Dit is een concept, geen definitief ontwerp