

Gehandicaptenparkeerplaatsen

Na een tijdelijke locatie op het Kwinkenplein, krijgen de gehandicaptenparkeerplaatsen een nieuwe definitieve plek in de Kreupelstraat. Naast het kantoor van de gemeente komt een strook met circa vijf ruime gehandicaptenparkeerplaatsen. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om ook gehandicaptenparkeerplaatsen in de Sint Jansstraat te maken. De verplaatsing gebeurt zoveel mogelijk in overleg met de gebruikers van de gehandicaptenparkeerplaatsen en de Werkgroep Toegankelijk Groningen. Mochten u willen reageren op de voorgestelde verplaatsing, neem dan vooral contact met ons op via binnenstad@groningen.nl.

Taxi's

Momenteel wordt er onderzoek gedaan naar de nieuwe locaties voor taxistandplaatsen in de binnenstad. Hiervoor wordt onder andere naar het Kwinkenplein gekeken. Daarom wordt in het Voorlopig Ontwerp rekening gehouden met een taxistandplaats aan de zuidkant van het Kwinkenplein voor overdag en in de avond (tussen 06.00 en 23.00 uur). Deze locatie is nog niet definitief.

Planning en besluitvorming

De komende maanden wordt er toegewerkt naar een Definitief Ontwerp voor de herinrichting. Naar verwachting zal de besluitvorming door het college van B&W en de gemeenteraad dit najaar plaatsvinden. Hoewel er één ontwerp wordt gemaakt voor het hele projectgebied (Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage), bestaat de mogelijkheid dat de aanpak van delen van het projectgebied heroverwogen wordt. Dit heeft te maken met de beschikbare budgetten en de mogelijke prioritering van projecten. Mochten er keuzes worden gemaakt die van invloed zijn op het ontwerp of de uitvoering hiervan, dan wordt u hiervan op de hoogte gesteld. Als het plan wordt goedgekeurd, zullen de werkzaamheden in het voorjaar van 2025 van start gaan. Naar alle waarschijnlijkheid wordt dan ook de planvorming voor de herinrichting van de Oude Ebbingestraat opgestart.



Reageren

Wilt u op het voorlopige ontwerp reageren, heeft u vragen of wilt u graag met ons in gesprek over de herinrichting? Neem dan vooral contact met ons op! U kunt dit doen via binnenstad@groningen.nl of via het Klant Contact Centrum (KCC) gemeente Groningen, **telefoon 14050**.

BINNENSTAD
GRONINGEN

ruimte voor jou

Aanpak Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage

Voorlopig Ontwerp / mei 2024



Impressie Kwinkenplein (vanaf Oude Ebbingestraat)



Impressie Sint Walburgplein (vanaf Kattenhage)

Na de herinrichting van de Grote Markt worden ook het Kwinkenplein, de Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage aangepakt. Doordat de bussen hier niet meer rijden, is het mogelijk om de straten opnieuw in te richten. Met meer ruimte voor fietsers en voetgangers en volop kansen voor vergroening. Tegelijkertijd is er - ook in de nieuwe situatie - ruimte nodig voor functies als (fiets)parkeren, parkeerplaatsen voor gehandicapten en voor taxi- en logistiek verkeer.

Mede op basis van de reacties die tijdens de informatiebijeenkomsten en gesprekken met de omgeving zijn opgehaald, is er een Voorlopig Ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het gebied. In deze informatiefolder vindt u een toelichting op de belangrijkste keuzes in dit voorlopige ontwerp.

Tijdens een informatiebijeenkomst op woensdag 29 mei van 16.30 tot 20.00 uur in de hal van het Gedempte Zuiderdiep 98, kunt u op het ontwerp reageren. De reacties worden (waar dat kan) meegenomen in een volgende versie van het ontwerp. Wij horen graag wat u van het ontwerp vindt!

Hoe komt het gebied eruit te zien?

Op tekening is te zien hoe het Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage er in toekomst uit kunnen zien. Met de herinrichting willen we het gebied veranderen in fijne stadsstraten waar het aantrekkelijk is om te verblijven, doorheen te lopen of te fietsen en waar de verschillende verkeersfuncties een logische plek hebben gekregen.

Kwinkenplein

- Het Kwinkenplein is een belangrijk onderdeel in de fietsroute van oost naar west (en andersom) in de binnenstad. De nieuwe inrichting is daarom meer gericht op fietsers en voetgangers en minder op gemotoriseerd verkeer.
- Het Kwinkenplein is een functioneel plein, met goede fiets- en wandelroutes. Ook is het een belangrijke plek voor logistiek verkeer dat de binnenstad bevoorraadt. Hier wordt ook voldoende ruimte voor vrijgehouden.
- Om het verkeer te organiseren, komt er een groene middenstrook op het Kwinkenplein met zo'n vier tot zes bomen.
- Aan de zuidzijde wordt rekening gehouden met een taxistandplaats voor overdag en 's avonds (tussen 06.00 en 23.00 uur).
- We willen fietsers stimuleren zo veel mogelijk in de fietsenstallingen te parkeren. Wel blijft er een aantal goede parkeervoorzieningen voor fietsers en scooters die kort moeten parkeren voor bijvoorbeeld een bezoek aan het gemeentelijk kantoor of een van de supermarkten.
- Het asfalt wordt vervangen door gele stenen. Alles wordt gelijkvloers, dus er zijn geen verhoogde stoepen.



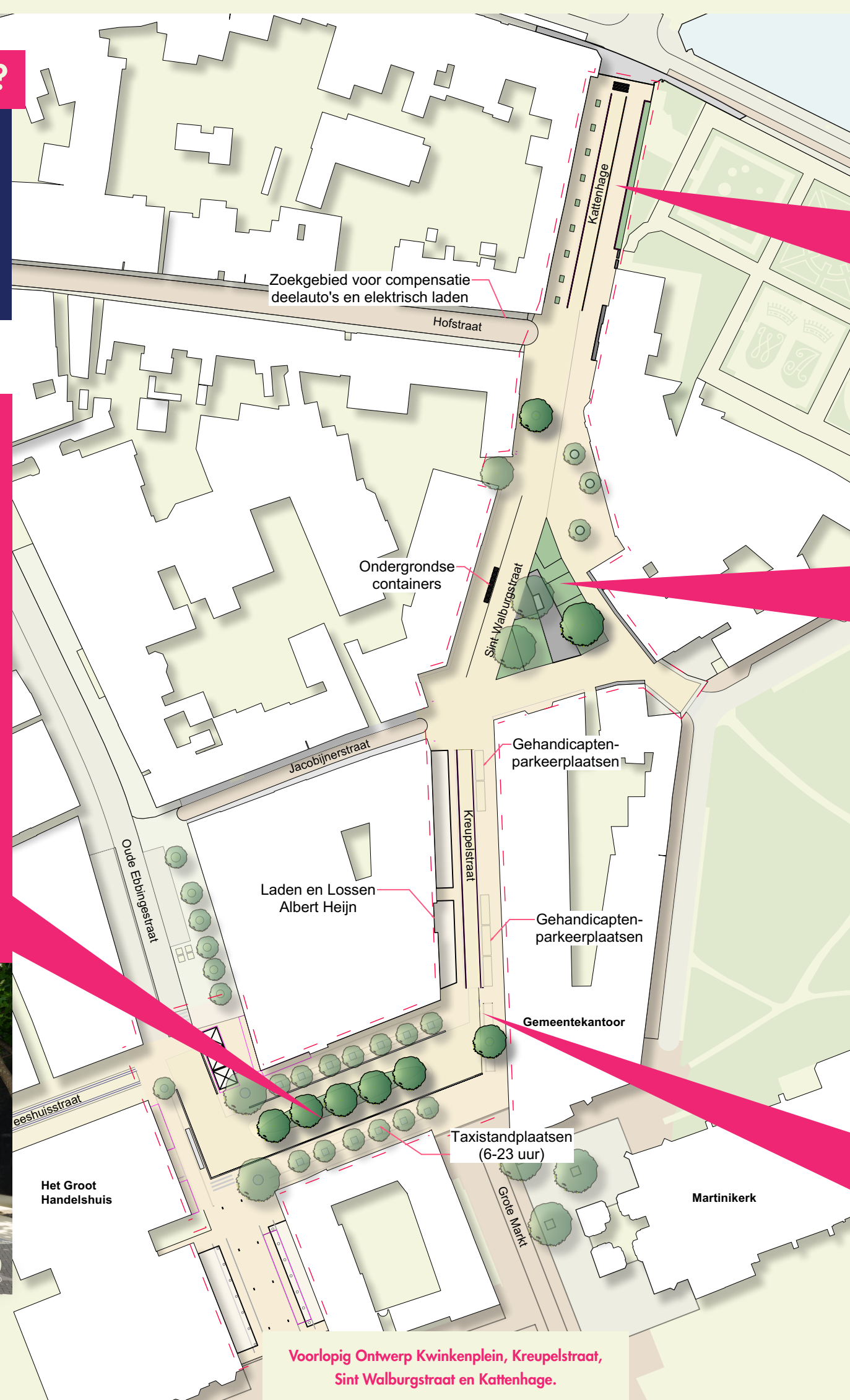
Legenda



Nieuwe boom



Bestaande boom



Voorlopig Ontwerp Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage.

Kattenhage

- De aansluiting met de Maagdenbrug is belangrijk voor de herinrichting. De mogelijkheden hangen af van de uitkomsten van de proef waarbij de verkeerslichten tijdelijk zijn uitgeschakeld.
- Als de verkeerslichten uit blijven, dan krijgt het Kattenhage waarschijnlijk een vergelijkbare inrichting als de kruising van de Sint Jansstraat met de Diepenring.
- Langs de muur van de Prinsentuin komt een plantenvak, om het gebied te vergroenen.

Sint Walburgstraat en pleintje

- Hier liggen veel kansen voor vergroening, klimaatadaptatie en het verbeteren van de verblijfskwaliteit.
- Er komt een grote nieuwe boom op het Sint Walburgplein. Ook kijken we of we op een andere locatie in de straat nog een nieuwe boom kunnen toevoegen.
- Om de interessante geschiedenis van deze plek terug te brengen, willen we beplanting aanbrengen in de lijnen van de vroegere woningen.
- Om te verblijfskwaliteit te verbeteren, wordt er ruimte gemaakt voor zitten, spelen en/of kunst.
- De kenmerkende gaslantaarn op het pleintje blijft staan.



Kreupelstraat

- In de Kreupelstraat wordt het asfalt vervangen door gele stenen. Alles wordt, net als de andere plekken in het projectgebied, gelijkvloers.
- Toegankelijkheid is belangrijk in de Kreupelstraat. Er komen circa vijf gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van het gemeentelijk kantoor. Deze parkeerplaatsen liggen aan het toegankelijkheidsnetwerk.
- Er is ruimte voor laden en lossen voor de Albert Heijn.